DUCATI GP4 D'ANTIN PRAMAC

1/12th SCALE MOTORCYCLE SERIES

TAMIYA



1/12オートバイシリーズNO.103
ダンティーン プラマック ドゥカティGP4

Founded by Spanish rider Luis D'Antin, Team D'Antin has competed in the top class of World Championship Grand Prix racing since 1999. Initially a satellite team for Yamaha, the franchise embarked on big changes in 2004, switching allegiance to renowned Italian cycle maker Ducati. Along with new bikes came new riders, with the employment of Spaniard Ruben Xaus and 2003 World Superbike champion Neil Hodgson. According to the terms of the agreement with Ducati, the Italian firm supplied Desmosedici bikes from the previous season, as well as direct technical support. Equipped with a powerful DOHC 16 V4 engine mounted in a tubular steel trellis-style frame, the bike's swing arm and rear shock pivots are directly attached to its engine in a truly original fashion. Sleek and aerodynamic cowling and superior mechanics helped make this one of the most competitive bikes in MotoGP, with an 8th place finish in the 2004 Team standings. More changes came in 2005, as Team D'Antin acquired the sponsorship of Italian machinery maker Pramac. The team also switched to a single-rider system, and engaged the services of Roberto Rolfo, a veteran of the 250cc class. Rolfo's bike was a 2004 Ducati Desmosedici GP4, equipped with Dunlop tires and sporting an eye-catching design featuring red and black D'Antin colors decorated with white hibiscus flowers. Despite the difficulties faced by the former 250cc rider, Rolfo put in a solid performance which, coupled with the continued support of Ducati, should point to a bright future for Team D'Antin.

Vom Spanischen Fahrer Luis D'Antin gegründet, kämpfte das Team D'Antin seit 1999 in der Spitzenklasse der Grand Prix Weltmeisterschafts-Rennen. Ursprünglich als Tochter-Team von Yamaha traten 2004 in der Konzession große Veränderungen ein und man wandte sich dem berühmten Italienischen Motorradhersteller Ducati zu. Zusammen mit neuen Motorrädern kamen neue Fahrer, man stellte den Spanier Ruben Xaus und den 2003er Superbike Weltmeister Neil Hodgson ein. Entsprechend den Punkten der Vereinbarung mit Ducati lieferte die Italienische Firma Desmosedici Motorräder der vorigen Saison wie auch den direkten Support. Der leistungsstarke DOHC 16 V4 Motor ist in einen Stahl-Gitterrohr-Rah¬men montiert, der Schwingarm und die Drehzapfen der hinteren Dämpfer sind auf originelle Weise direkt am Motor befestigt. Die glattflächige und aerodynamische Verkleidung sowie eine überlegene Mechanik trugen dazu bei, dass dieses Motorrad eines der wettbewerbsfähigsten im MotoGP wurde, mit einem 8. End-Platz in der Teamwertung 2004. Weitere Änderungen kamen 2005, als D'Antin den Italienischen Maschinenbauer Pramac als Sponsor gewinnen konnte. Das Team wechselte auch auf ein Einzelfahrer-System und erwarb die Dienste von Roberto Rolfo, einem Veteranen der 250cm³ Klasse. Rolfos Motorrad war eine 2004er Ducati Desmosedici GP4, ausgestattet mit Dunlop-Reifen, sie trat in einem augenfälligen Design auf, mit den rotschwarzen D'Antin-Farben, verziert mit weißen Hibiskus-Blüten. Trotz der Schwierigkeiten, welchen sich der frühere 250cm³ Fahrer gegenüber sah, bot Rolfo eine solide Leistung, welche zusammen mit der Fortsetzung des Supports durch Ducati auf eine glänzende Zukunft für das Team D'Antin hindeuten sollte.

Fondé par le pilote espagnol Luis D'Antin, le Team D'Antin est engagé dans le Championnat du Monde Grand Prix depuis 1999. A l'origine team satellite de Yamaha, D'Antin fit alliance avec le célèbre constructeur italien Ducati en 2004. Avec les nouvelles motos arrivèrent de nouveaux pilotes, l'espagnol Rubens Xaus et le Champion du Monde World Superbike 2003 Neil Hodgson. Selon les termes du contrat avec Ducati, la firme italienne fournirait des Desmosedici de la saison précédente et une assistance technique directe. Cette machine est équipée d'un puissant moteur DOHC 16 V4 installé sur un cadre tubulaire. Le bras oscillant et les points d'articulation de l'amortisseur arrière sont directement fixés au moteur. Avec sa supériorité mécanique et son carénage fin et aérodynamique, la Desmosedici était une des machines les plus compétitives du plateau MotoGP, le team prenant la 8ème place du classement final par équipes. D'autres changements intervinrent en 2005, D'antin recevant le support d'un nouveau sponsor, le constructeur de machines-outils italien Pramac. Un seul pilote fut engagé, Roberto Rolfo, un vétéran de la catégorie 250 cm³. La machine de Rolfo était une Ducati Desmosedici GP4 2004 chaussée de pneus Dunlop et portant la livrée rouge et noir du team D'Antin et des fleurs d'hibiscus blanches. Malgré le temps d'adaptation nécessaire à l'ex-pilote de 250 cm³ Rolfo , le Team D'Antin fort de l'assistance de Ducati devrait enregistrer rapidement de bons résultats.

阿部典史選手や中野真矢選手を擁してロードレース世界グランプリの最高峰クラスを戦ってきたスペインのチーム・ダンティーン。ヤマハの有力サテライトチームとして活躍してきましたが、2004年は大きな転機を迎えました。それまでのヤマハからドゥカティにマシンを変えての参戦となったのです。マシンにあわせてライダーも変更。ドゥカティを駆って2003年のスーパーバイク世界選手権のチャンピオンに輝いたニール・ホジソンと、同じスーパーバイク世界選手権などで活躍したルーベン・チャウスの両選手が起用されました。マシンはドゥカティ・デスモセディチ。エンジンは、Lツインと呼ばれる90度V型2気筒を2つあわせたような989ccV型4気筒DOHC16バルブ。フレームはクロームモリブデン鋼管を格子状に組み合わせるドゥカティ伝統の「トレリスタイプ」を採用。また、スイングアームとリヤショックのピボットがクランクケースに取り付けられ、エンジン本体にフレームの役割を持たせるなど独創的な構成が注目を集めました。また個性的で空力に優れたイタリアンデザインのカウルは、ハイパワーエンジンとあいまって最高速度の向上をもたらしています。この年、年間ランキング8位を獲得したチーム・ダンティーンは翌05年、イタリアの大手機械メーカー、プラマックをメインスポンサーに1台体制とし、ライダーには2003年に250ccクラスのタイトル争いを繰り広げた実力派、ロベルト・ロルフォ選手を抜擢したのです。マシンはチームのイメージカラーでもあるレッドとブラックに塗り分けられ、ハイビスカスをモチーフとしたグラフィックがホワイトで描かれていました。さらにゼッケンナンバーが輝きのあるミラーステッカーとなっているのも特徴です。05年にステップアップしたばかりのR.ロルフォ選手にとっては新しい環境とマシン、そして新たに採用されたダンロップタイヤの開発などもあって困難なシーズンとなりましたが、堅実な走りを見せて健闘したのです。

《用意する工具》
Tools recommended
Benötigtes Werkzeug
Outillage nécessaire



接着剤
(プラスチック用)
Cement
Kleber
Colle



ニッパー
Side cutters
Seitenschneider
Pince coupante



ナイフ
Modeling knife
Modelliermesser
Couteau de modéliste



ピンセット
Tweezers
Pinzette
Précelles



●このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読みください。また小学生などの低年齢の方が組み立てる時は、保護者の方もお読みください。
●接着剤や塗料は、必ずプラスチック用をお使いください。（別売）

●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.

●Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Fall sein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.

●Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.

⚠注 意
●工具の使用には十分注意してください。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意してください。
●接着剤や塗料は使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、使用する時は換気に十分注意してください。
●小さなお子様のいる所での工作はやめてください。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶっての窒息などの危険な状況が考えられます。

⚠CAUTION
●When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
●Read and follow the instructions supplied with paint and/or cement, if used (not included in kit). Use plastic cement and paints only.
●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put parts in their mouths, or pull vinyl bag over their heads.

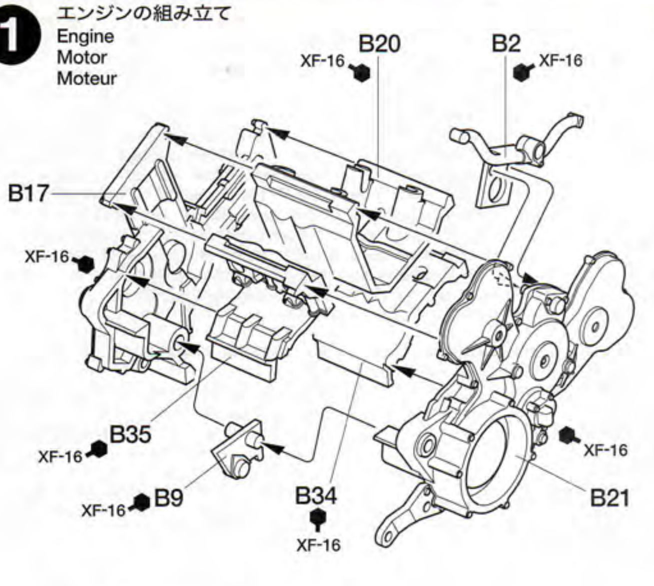
⚠VORSICHT
●Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.
●Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen. Nur Klebstoff und Farben für Plastik verwenden.
●Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.

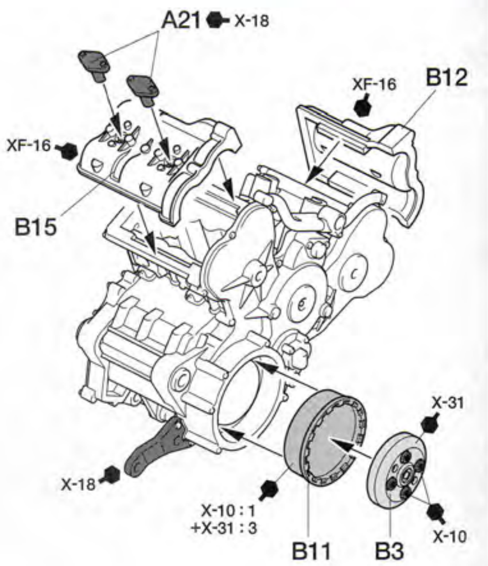
⚠PRECAUTIONS
●L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.
●Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit). Utiliser uniquement une colle et des peintures spéciales pour le polystyrène.
●Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

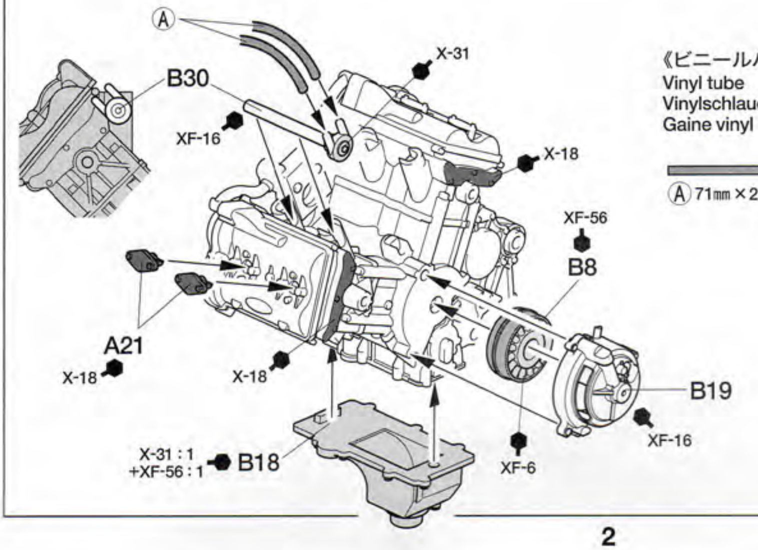
塗装指示のマークです。タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。
This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors.

TS-14	●ブラック / Black / Schwarz / Noir
TS-17	●アルミシルバー / Gloss aluminum / Alu-Silber / Aluminium brillant
TS-29	●セミグロスブラック / Semi gloss black / Seidenglanz Schwarz / Noir satiné
TS-49	●ブライトレッド / Bright red / Leuchtrot / Rouge brillant
X-2	●ホワイト / White / Weiß / Blanc
X-8	●レモンイエロー / Lemon yellow / Zitronengelb / Jaune citron
X-10	●ガンメタル / Gun metal / Metall-Grau / Gris acier
X-11	●クロームシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé
X-12	●ゴールドリーフ / Gold leaf / Gold Glänzend / Doré
X-18	●セミグロスブラック / Semi gloss black / Seidenglanz Schwarz / Noir satiné
X-26	●クリヤーオレンジ / Clear orange / Klar-Orange / Orange translucide
X-31	●チタンゴールド / Titanium gold / Titan-Gold / Titane doré
X-32	●チタンシルバー / Titanium silver / Titan-Silber / Titane argenté
XF-1	●フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat
XF-6	●コッパー / Copper / Kupfer / Cuivre
XF-7	●フラットレッド / Flat red / Matt Rot / Rouge mat
XF-16	●フラットアルミ / Flat aluminum / Matt Aluminium / Aluminium mat
XF-23	●ライトブルー / Light blue / Hellblau / Bleu clair
XF-56	●メタリックグレイ / Metallic grey / Grau-Metallic / Gris métallisé

1 エンジンの組み立て
Engine
Motor
Moteur



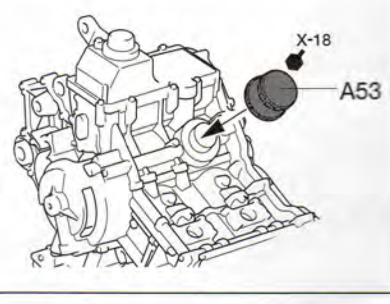




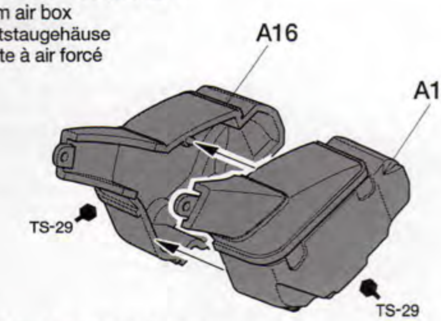
《ビニールパイプ》
Vinyl tube
Vinylschlauch
Gaine vinyl

★必要な長さに切って使用します。
★Cut to required length.
★Auf benötigte Länge schneiden.
★Couper une longueur requise.

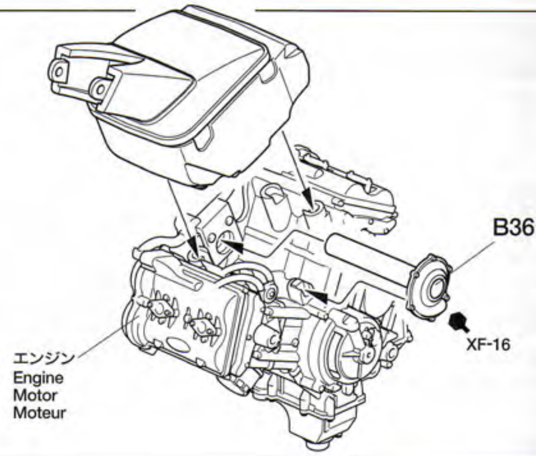
Ⓐ 71㎜×2



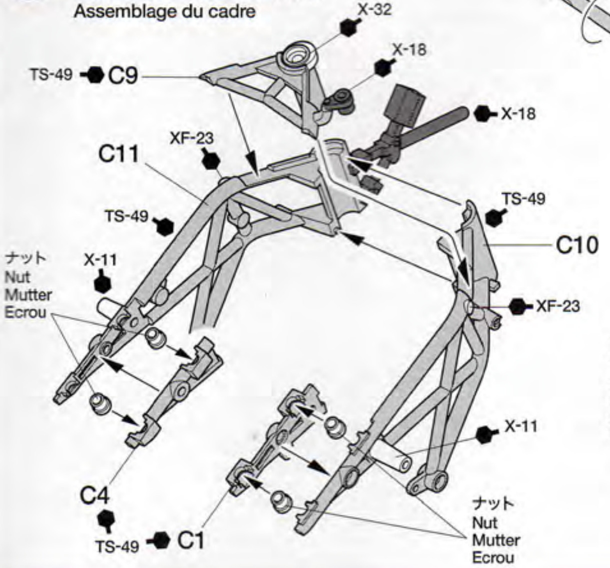
❷ エアボックスの組み立て
Ram air box
Luftstaugehäuse
Boîte à air forcé

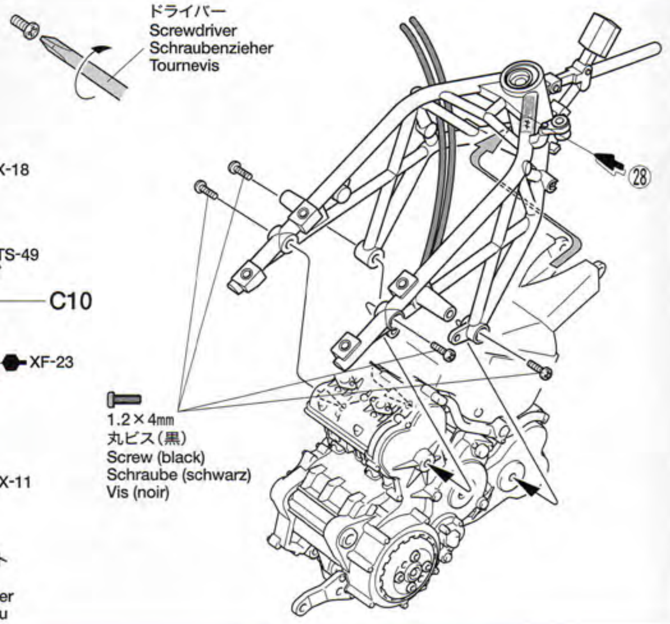


指示の番号のスライドマークをはります。
Number of decal to apply.
Nummer des Abziehbildes, das anzubringen ist.
Numéro de la décalcomanie à utiliser.



❸ フレームの組み立て
Frame assembly
Zusammenbau des Rahmens
Assemblage du cadre

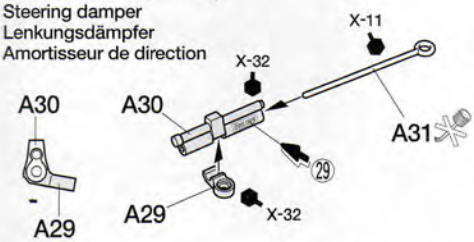


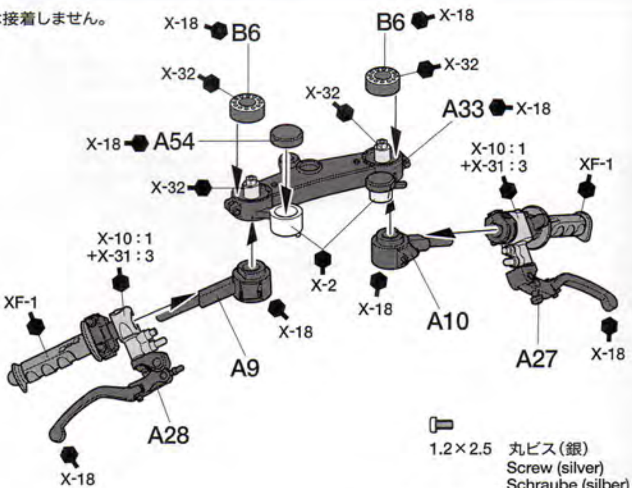


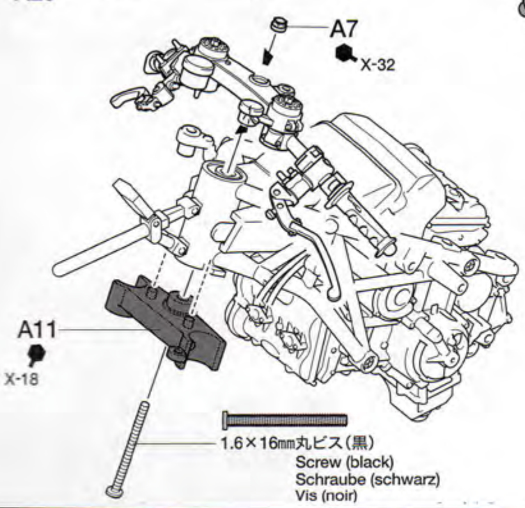
❹ ステアリングの組み立て
Handlebars
Lenker
Guidons

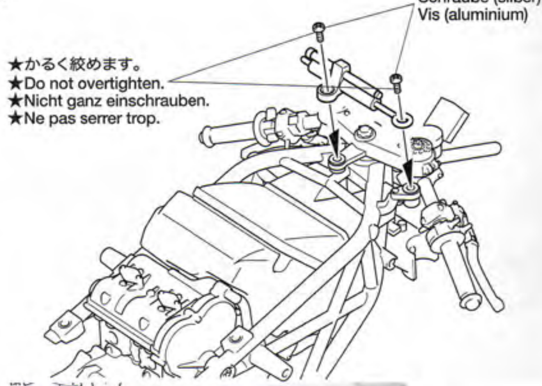

このマークの部品は接着しません。
Do not cement.
Nicht kleben.
Ne pas coller.

《ステアリングダンパー》
Steering damper
Lenkungsdämpfer
Amortisseur de direction

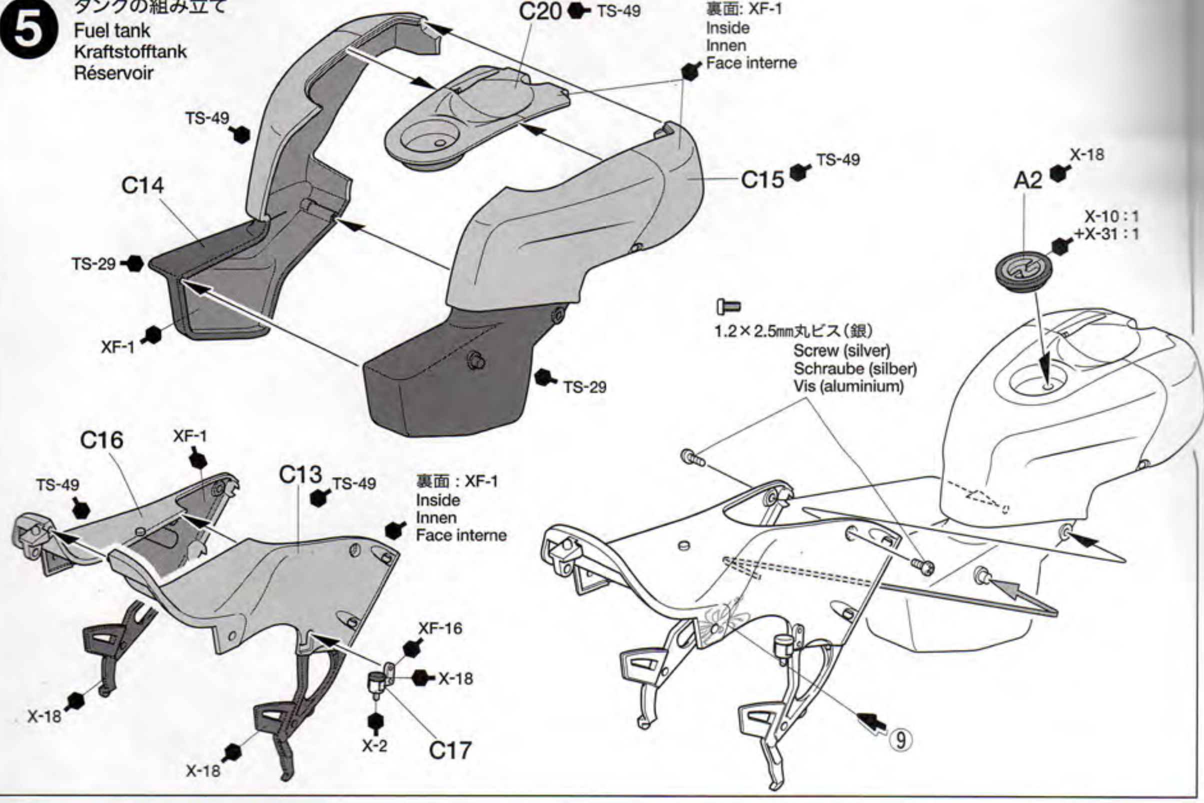




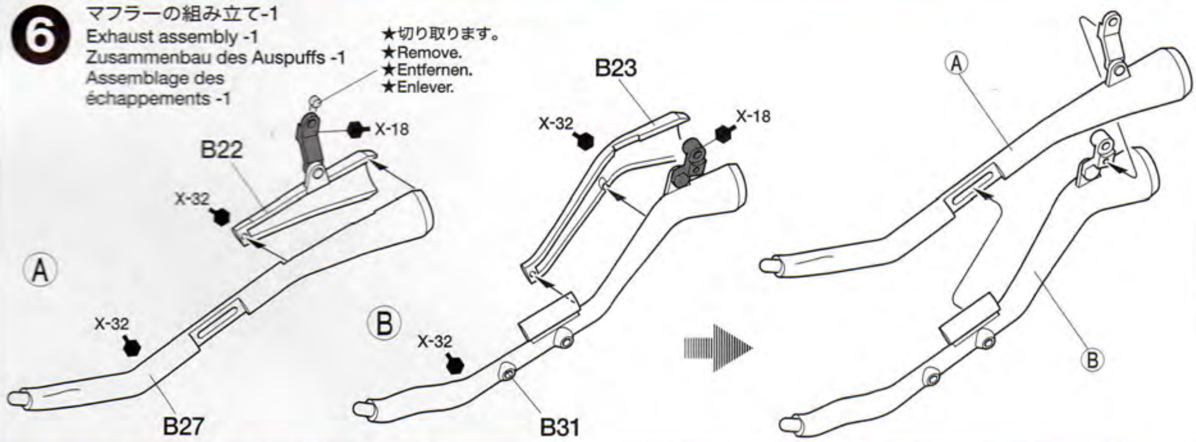




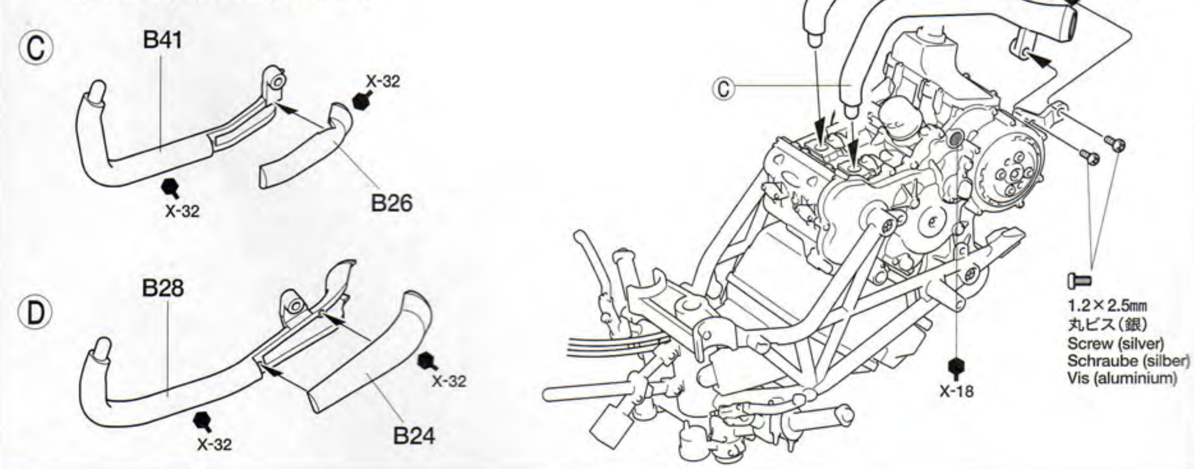
5 タンクの組み立て
Fuel tank
Kraftstofftank
Réservoir



6 マフラーの組み立て-1
Exhaust assembly -1
Zusammenbau des Auspuffs -1
Assemblage des échappements -1



7 マフラーの組み立て-2
Exhaust assembly - 2
Zusammenbau des Auspuffs - 2
Assemblage des échappements - 2

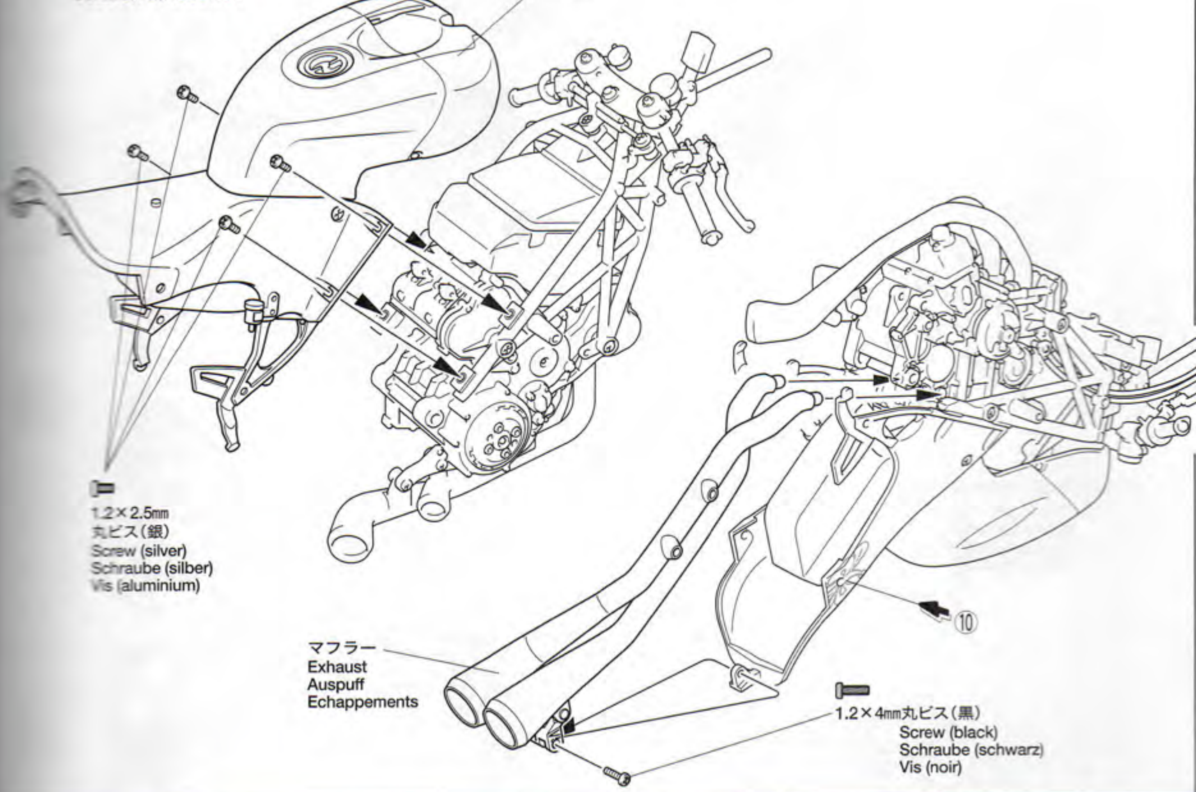




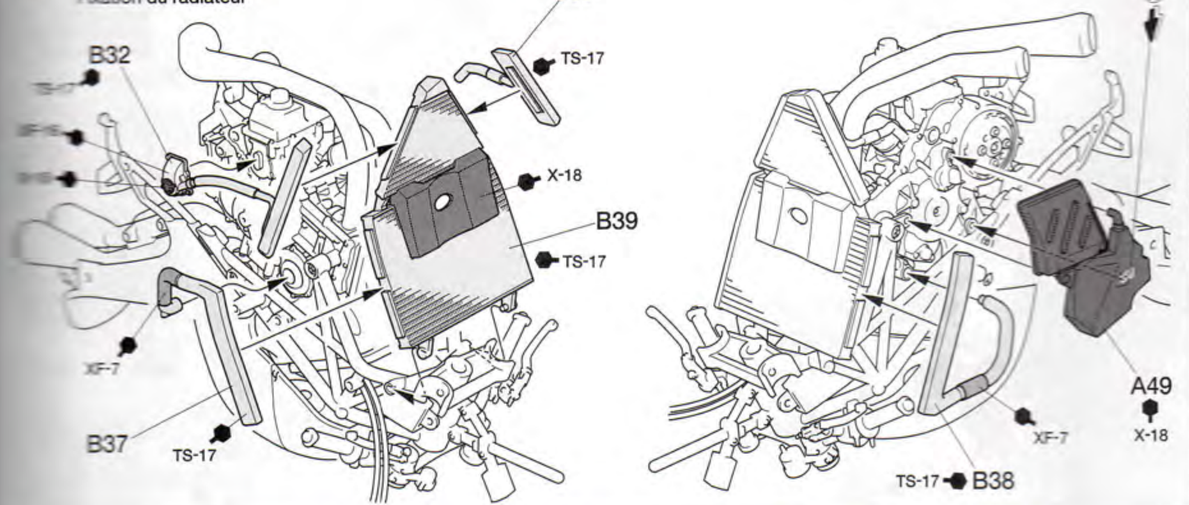
DP
このマークの場所ではディテールアップパーツがご利用出来ます。別にお買い求めください。
This mark indicates instruction for detailing parts separately available.
Diese Markierung verweist auf die Anleitung für die getrennt erhältlichen Feindetaillierungs-Teile.
Ce symbole indique de se reporter à la notice des pièces d'amélioration disponibles séparément.

●1/12ドゥカティ デスモセディチフロントフォークセット (Item12605)
12605 1/12 Ducati Desmosedici Front Fork Set

8 タンクの取り付け
Attaching fuel tank
Anbringung des Kraftstofftanks
Fixation du réservoir



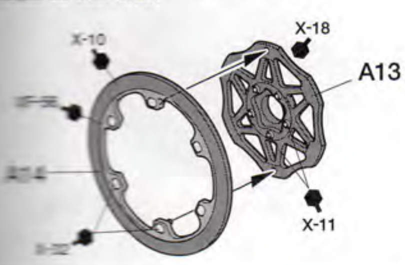
9 ラジエターの取り付け
Attaching radiator
Anbringung des Kühlers
Fixation du radiateur

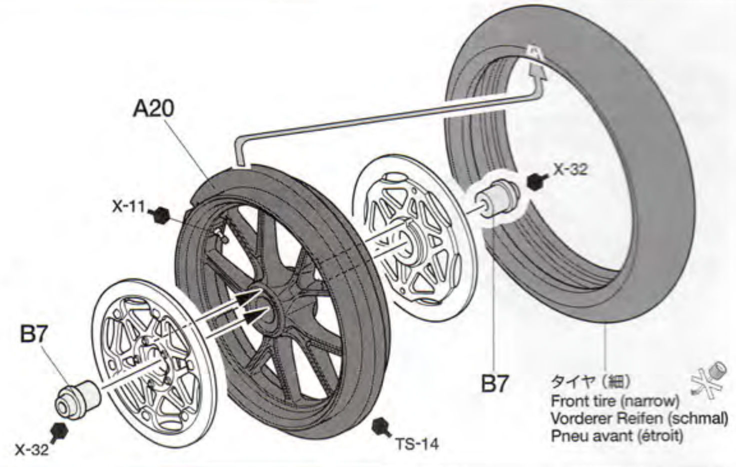


10 フロントタイヤの組み立て
Front wheel assembly
Vorderrad-Zusammenbau
Assemblage de la roue avant

《フロントディスク》
Front brake disc
Vordere Bremsscheibe
Disque de frein avant

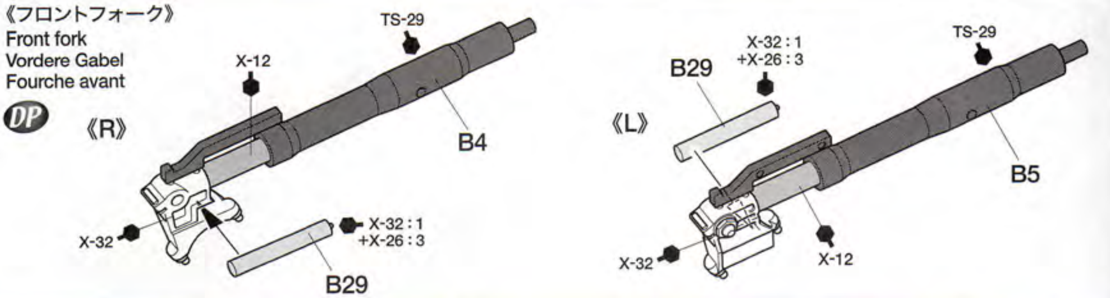
★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.



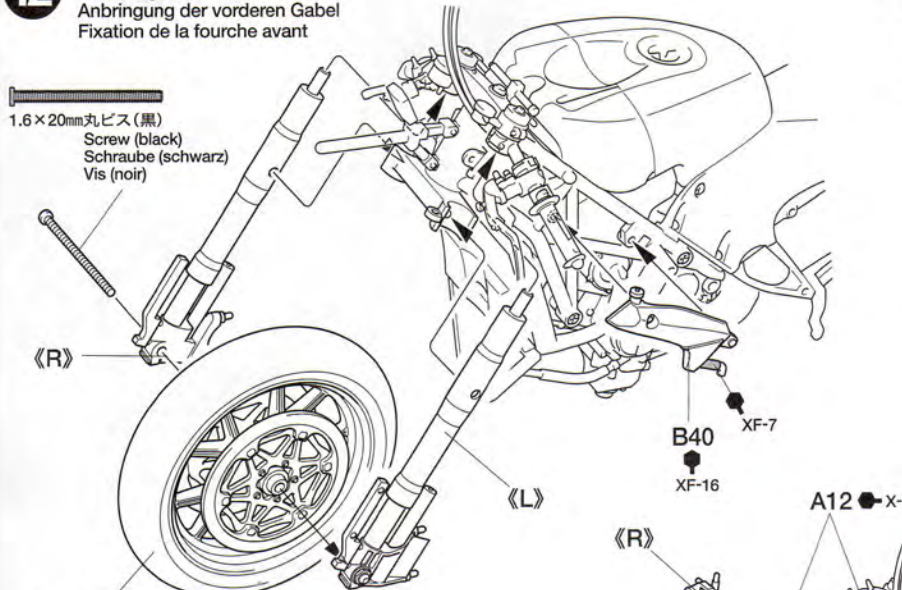


11 《フロントフォーク》
Front fork
Vordere Gabel
Fourche avant

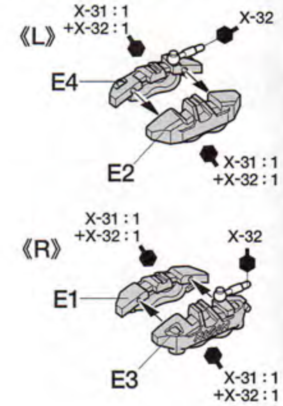
DP



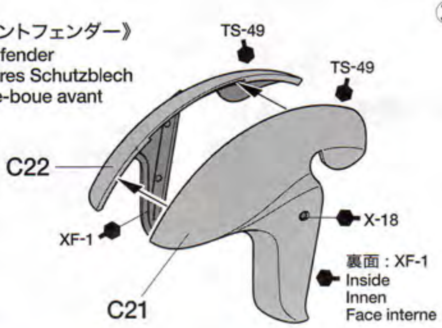
12 フロントフォークの取り付け
Attaching front fork
Anbringung der vorderen Gabel
Fixation de la fourche avant

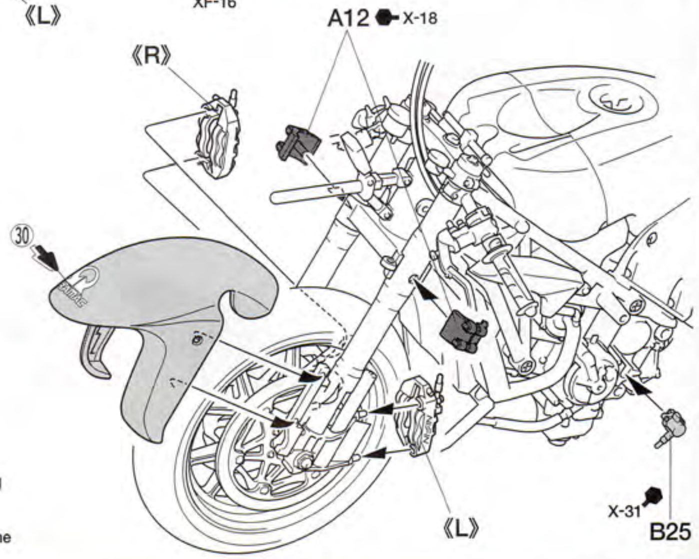


《フロントキャリパー》
Front brake caliper
Vorderer Bremszylinder
Etrier de frein avant

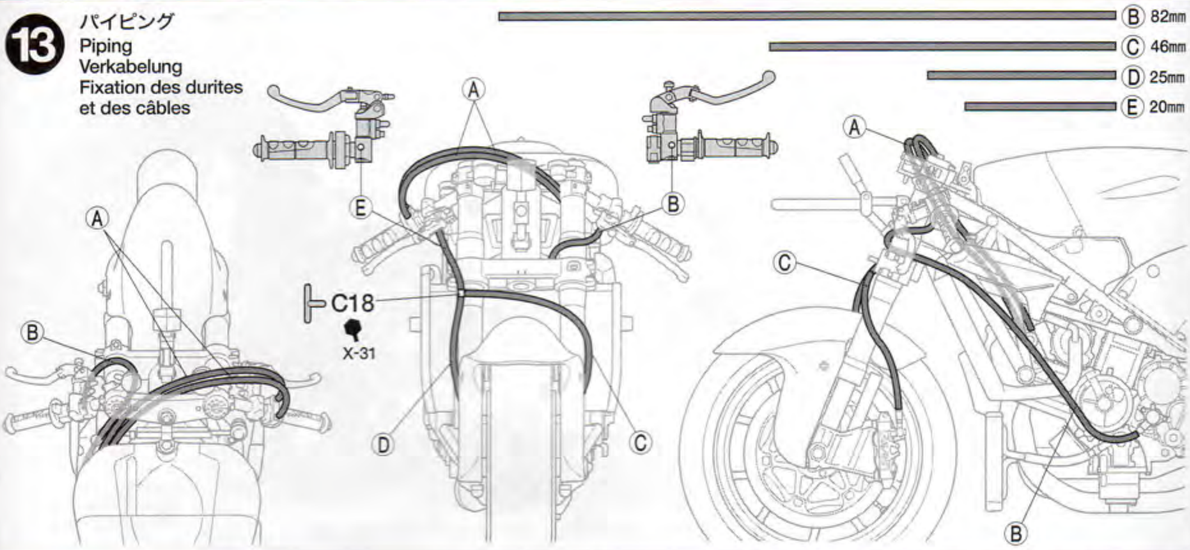


《フロントフェンダー》
Front fender
Vorderes Schutzblech
Garde-boue avant

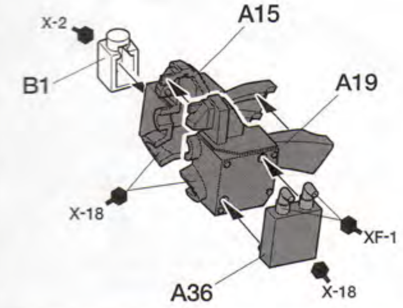


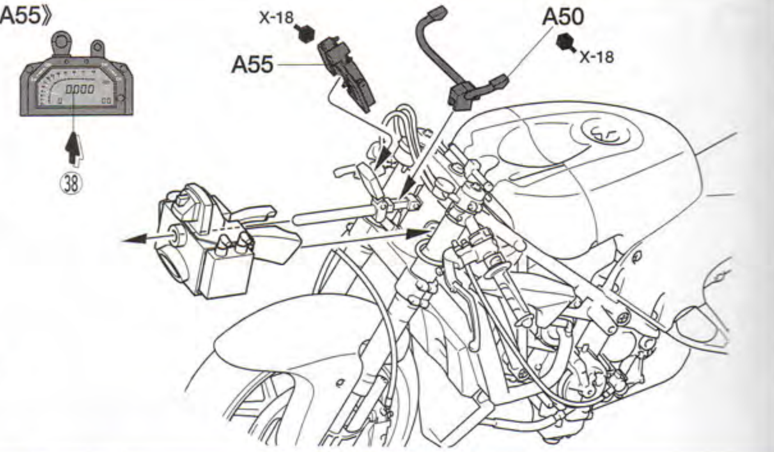


13 パイピング
Piping
Verkabelung
Fixation des durites et des câbles

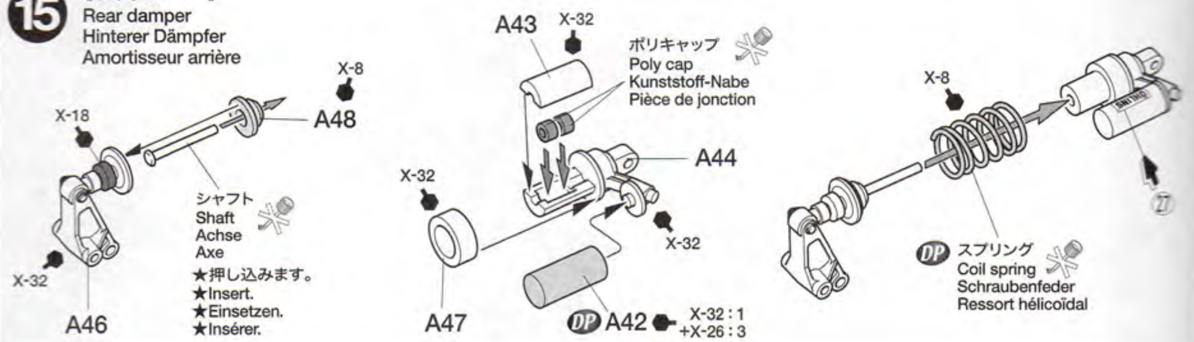


14 エアインテークの取り付け
Attaching air intake
Befestigung des Lufteinlasses
Fixation de la prise d'air

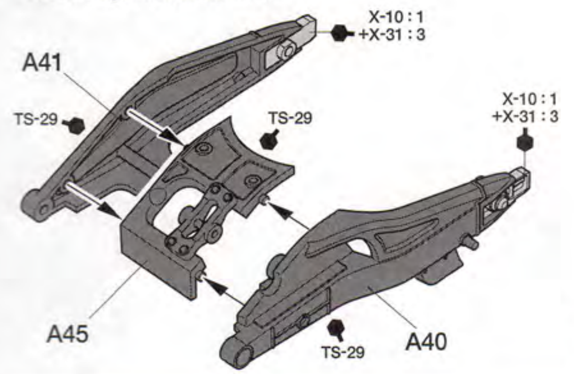


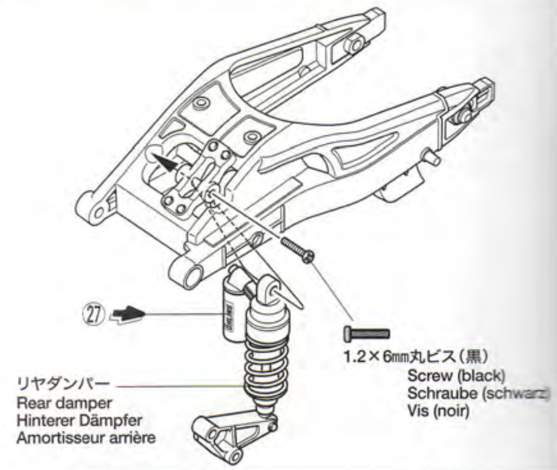


15 《リヤダンパー》
Rear damper
Hinterer Dämpfer
Amortisseur arrière

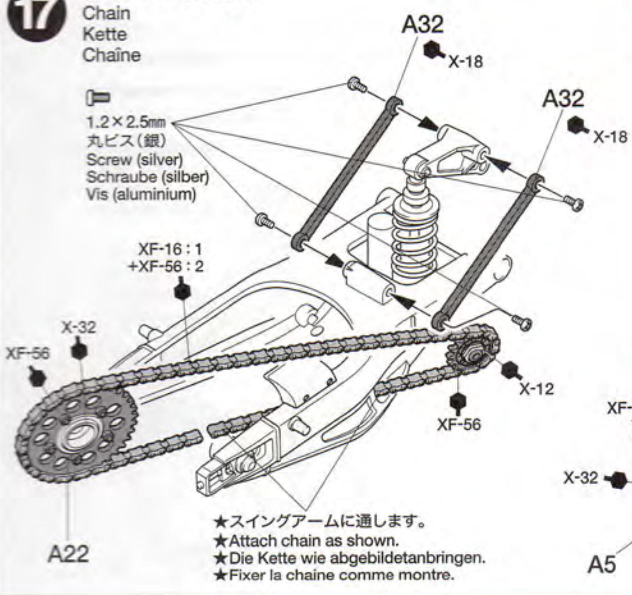


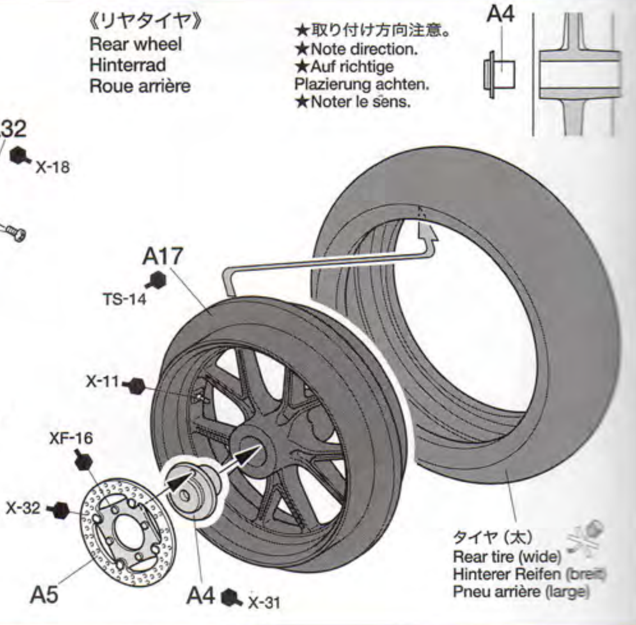
16 スイングアームの組み立て
Swing arm assembly
Zusammenbau des Schwingarms
Assemblage du bras oscillant



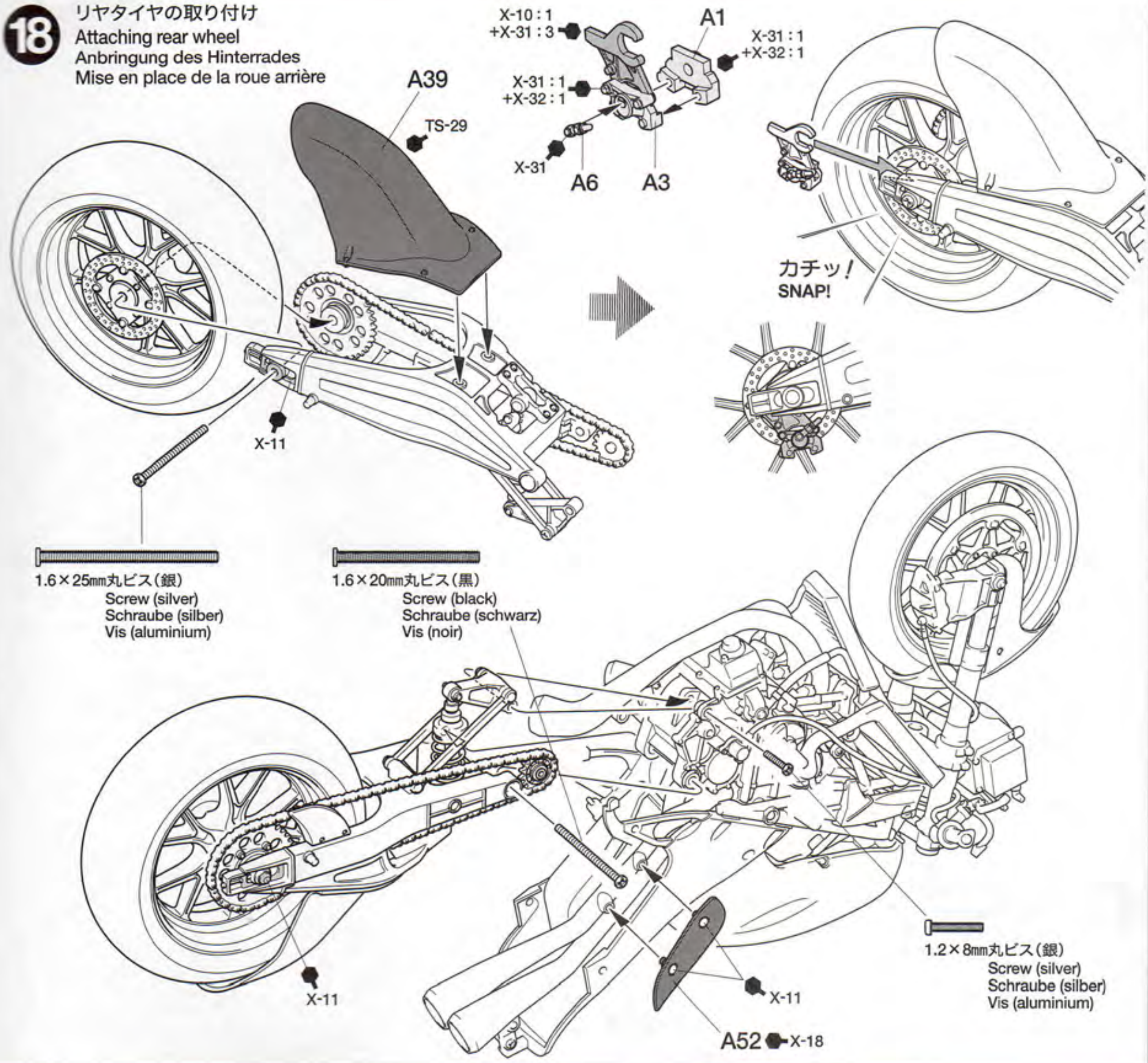


17 チェーンの取り付け
Chain
Kette
Chaîne

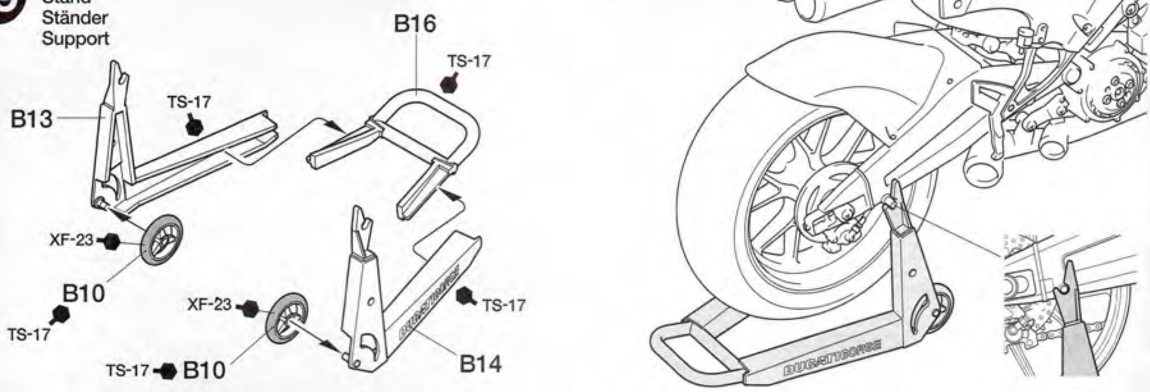




18 リヤタイヤの取り付け
Attaching rear wheel
Anbringung des Hinterrades
Mise en place de la roue arrière

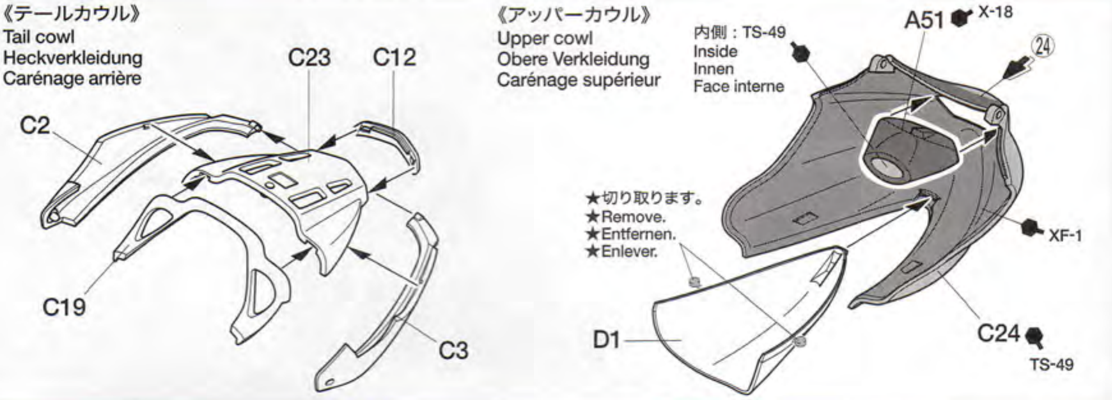


19 《スタンド》
Stand
Ständer
Support

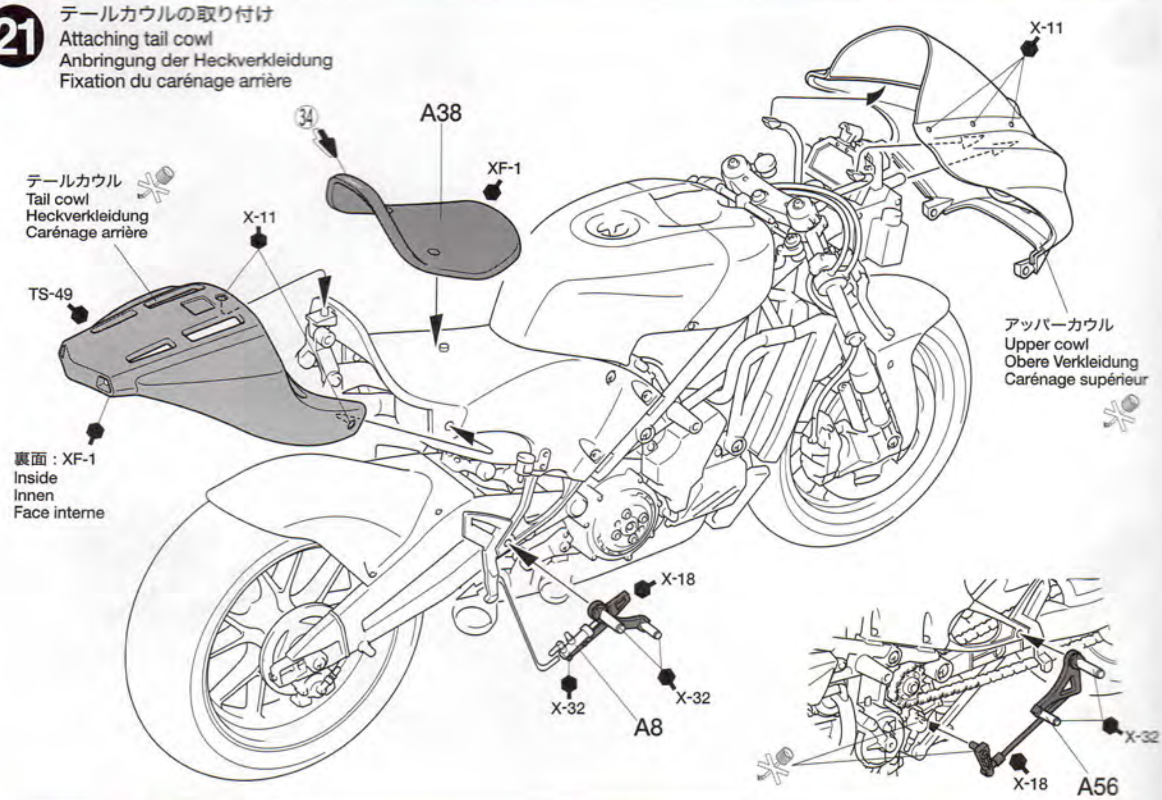


20 《テールカウル》
Tail cowl
Heckverkleidung
Carénage arrière

《アッパーカウル》
Upper cowl
Obere Verkleidung
Carénage supérieur

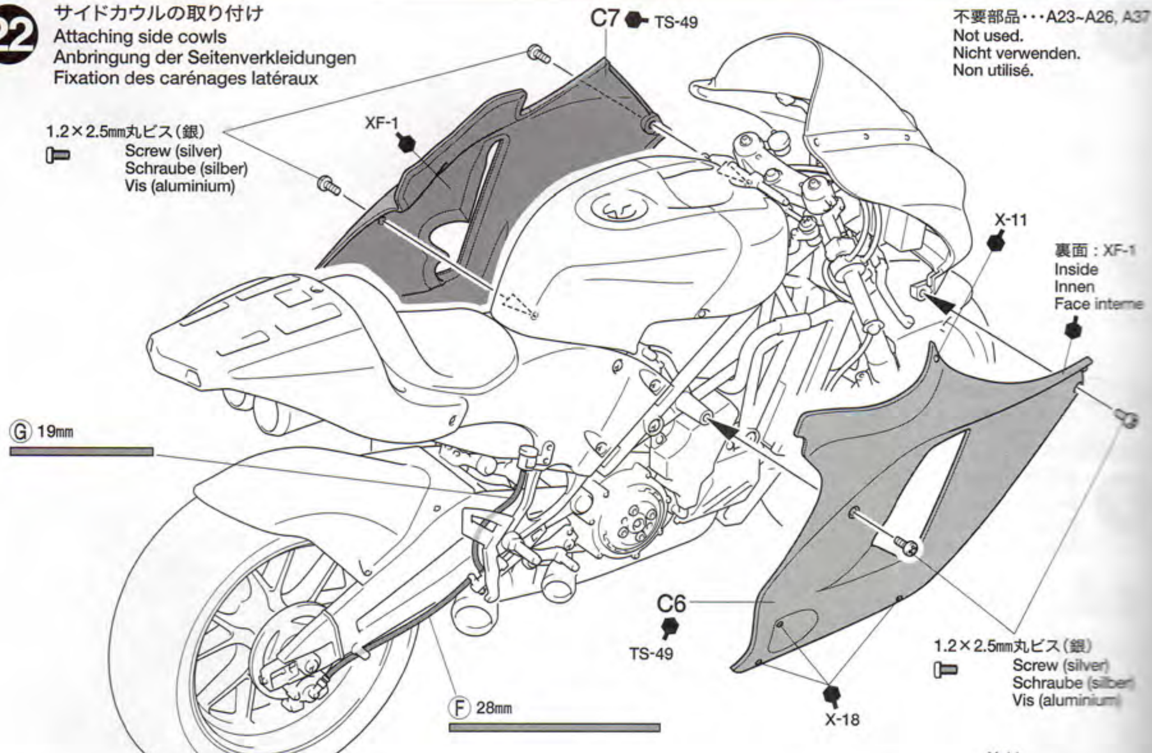


21 テールカウルの取り付け
Attaching tail cowl
Anbringung der Heckverkleidung
Fixation du carénage arrière

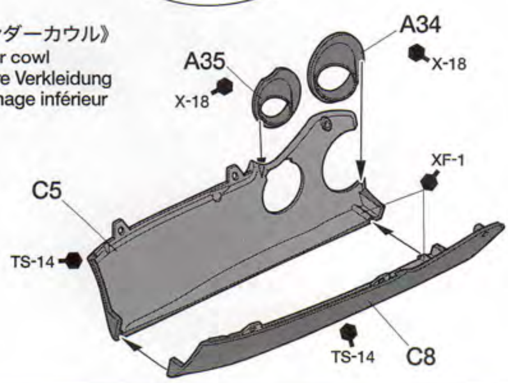


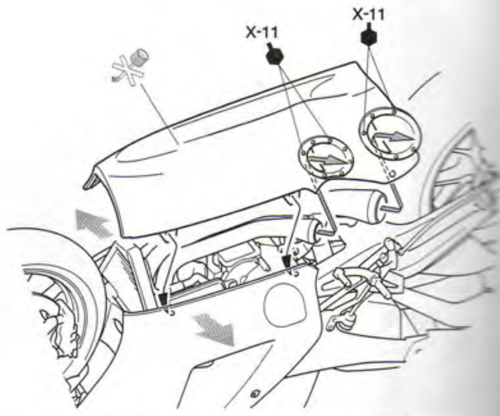
22 サイドカウルの取り付け
Attaching side cowls
Anbringung der Seitenverkleidungen
Fixation des carénages latéraux

不要部品・・・A23~A26, A37
Not used.
Nicht verwenden.
Non utilisé.



《アンダーカウル》
Under cowl
Untere Verkleidung
Carénage inférieur





APPLYING DECALS

《スライドマークの貼り方》
①貼りたいマークをハサミで切りぬきます。
②マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上に置きます。
③台紙のはしを手で持ち、貼る位置にマークをスライドさせてモデルに移してください。
④指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にずらします。
⑤やわらかい布でマークの内側の気泡を押し出しながら、押しつけるようにして水分を取ります。

DECAL APPLICATION
1.Cut off decal from sheet.
2.Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.
3.Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.
4.Move decal into position by wetting decal with finger.
5.Press decal gently down with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDES
1.Abziehbild vom Blatt ausschneiden.
2.Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.
3.Die Kante der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben.
4.Das Abziehbild an die richtige Stelle schieben und dabei mit dem Finger das Abziehbild naßmachen.
5.Das abziehbild mit weichem Stoff ganz andrücken, bis kein überflüssiges Wasser und keine Luftblasen mehr vorhanden sind.

APPLICATION DES DECALCOMANIES
1.Découpez la décalcomanie de sa feuille.
2.Plongez la décalcomanie dans de l'eau tiède pendant 10 secondes environ et poser sur un linge propre.
3.Retenez la feuille de protection par le côté et glissez la décalcomanie sur le modèle réduit.
4.Placez la décalcomanie à l'endroit voulu en la mouillant avec un de vos doigts.
5.Pressez doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès et les bulles aient disparu.

MARKING TIRE

《タイヤマークの貼り方》
タイヤマークは保護紙、マークが印刷されたマーク紙、台紙からなっています。
①マークを貼る部分のほこりや油気などをぬらした布で拭き取ってください。
②保護紙を取り去ります。(マーク面を汚さないように注意します。)マークより少し大きめにカッターなどで切れ目を入れ、台紙からマークをはがします。
③文字が正しく読めるように、マーク紙を裏返しにしてタイヤに合わせ、指でこすってマークを貼り付けます。
④マーク紙の上から水を付けた指で、マーク部をなでるようにします。
⑤しばらくしてマークがタイヤに貼り付いたら、ゆっくりマーク紙をはがします。
⑥マークをはがしたあとは、水気をやわらかい布などでふきとってください。

HOW TO APPLY TIRE DECALS
Tire decals have an adhesive surface, and are covered by thin protective paper.
1.Wipe tire surface with a damp cloth.
2.Remove protective paper. Be careful not to soil the adhesive surface. Cut out decal and peel off the lining using edge of a knife blade.
3.Place decal into position and rub lightly with your finger.
4.Apply moisture with a wet finger.
5.Carefully remove the paper.
6.Wipe off excess moisture with a soft cloth.

ANBRINGEN DER REIFEN-ABZIEHBILDER
Die Reifen-Abziehbilder haben eine Klebeschicht.
1.Die Reifenoberäche mit feuchtem Tuch abwischen.
2.Das Schutzpapier entfernen. Vorsicht, keinen Schmutz auf die Klebefläche bringen. Das Abziehbild mit Modelliermesser ausschneiden und mit der Messerkante abziehen.
3.Das Abziehbild an richtigem Platz anbringen und mit dem Finger leicht andrücken.
4.Mit naßem Finger Feuchtigkeit auftragen.
5.Das Papier vorsichtig abziehen.
6.Überschüssige Feuchtigkeit mit weichem Tuch wegwischen.

COMMENT POSER LES TRANSFERTS SUR LES PNEUS
Les inscriptions à poser sur les pneus sont pré-sentées sous forme de transferts dont l'une des faces est adhésive.
1.Nettoyer le pneu avec un chiffon humide.
2.Enlever le papier de protection. Attention à ne pas salir la surface adhésive. Découper les décalcomanies et détacher suivant la ligne en utilisant la pointe d'un couteau.
3.Mettre la décalcomanie en place et frotter légèrement avec le doigt.
4.Humidifier avec un doigt mouillé.
5.Enlever le papier avec précaution.
6.Enlever l'excès d'humidité avec un chiffon doux.

PAINTING

《ダンティーン プラマック ドゥカティGP4の塗装》
2005年の2輪ロードレース世界選手権MotoGPクラスで健闘したチーム・ダンティーン・プラマックのドゥカティ デスモセディチGP4は、鮮やかなレッドにハイビスカスをモチーフにしたグラフィックが加えられ、アンダーカウルはブラック仕上げ。また特徴的なトラスフレームはレッド、スイングアームはブラック、リヤフェンダーはカーボン模様が見える無塗装となっていました。細部の塗装は説明図中を参考にしてください。

Painting the D'Antin Pramac Ducati GP4
The Team D'Antin Ducati Desmosedici GP4 in the 2005 MotoGP featured red and black D'Antin colors decorated with white hibiscus flowers. The truss-frame was red and the swing arm black. Refer to instruction manual for painting details. For decals, see instruction manual and attached sheet.

Lackieren der D'Antin Pramac Ducati GP4
Das Team D'Antin Ducati Desmosedici GP4 zeigte sich im 2005er Moto GP in den rotschwarzen D'Antin-Farben verziert mit weißen Hibiskus-Blüten. Der Gitterrahmen war rot und der Schwingarm schwarz, wogegen der hintere Kotflügel die unlackierte Karbonfarbe aufwies. Beachten Sie die Bauanleitung beim Bemalen von Details. Bezüglich der Aufkleber halten Sie sich an die Bauanleitung und das beiliegende Blatt.

Décoration de la D'Antin Pramac Ducati GP4
La Ducati Desmosedici GP4 du Team D'Antin participant au Championnat Moto-GP 2005 porte les couleurs noir et rouge du Team et des fleurs d'hibiscus blanches. Le cadre tubulaire est rouge et le bras oscillant noir. Se reporter au manuel d'instructions pour la peinture des détails. Pour la pose des decals, voir le manuel d'instructions et le feuillet joint.

部品請求について

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーが貼られたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、右記の方法でご注文することができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



①《現金書留のご利用法》
下のカードにあなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号をしっかりと記入してください。必要部品を○でかこみ、代金を現金書留または、定額小為替(100円以下は切手可)と一緒にお申し込みください。

②《郵便振替のご利用法》
郵便局の払込用紙の通信欄に下のカードを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、数量を必ずご記入ください。振込人住所欄には電話番号もお書きいただき、口座番号・00810-9-1118、加入者名・田宮模型でお振込ください。

③《電話でのご注文もご利用いただけます》
パーツ代金に加えて代引き手数料(315円)をご負担いただければ、代金着払いにより電話でのご注文も承ります。

《お問い合わせ番号》
静岡 **054-283-0003**
東京 **03-3899-3765** (静岡へ自動転送)
営業時間/平日(月～金曜日)▶8:00~20:00
土、日、祝日▶8:00~17:00



●タミヤのホームページには豊富な情報が満載です。ぜひご覧ください。
www.tamiya.com

AFTER MARKET SERVICE CARD
When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

Parts code	ITEM 14103
9331143	Upper Cowling
0009383	A Parts
9001904	B & E Parts
9001894	C Parts
9001895	D Parts
9401323	Tire Bag
0446168	Poly Cap (8 pcs.)
1401230	Decal
1401231	Tire Decal
1051666	Instructions

D'ANTIN PRAMAC DUCATI GP4



1/12
オートバイシリーズNO.103
ダンティーン プラマック ドゥカティGP4

アッパーカウル(C24)	270円	9331143
Aパーツ	620円	0009383
B・Eパーツ	620円	9001904
Cパーツ(C24除く)	570円	9001894
Dパーツ	290円	9001895
タイヤ袋詰(ビス、ポリキャップ含む)	440円	9401323
ポリキャップ(8個)	200円	0446168
マーク	350円	1401230
タイヤマーク	190円	1401231
説明図	320円	1051666

For Japanese use only ! ITEM 14103

住所 □□□-□□□□

電話 ( ) -

氏名

0206

TAMIYA
株式会社タミヤ
〒422-8610 静岡市駿河区恩田原3-7

14103 D'antin Pramac Ducati GP4 (1051673)

MARKING

★デカールの上からクリヤー塗料を塗装しないでください。
★Do not apply clear coat over decals.
★Die Abziehbilder nicht mit Klarlack überlackieren.
★Ne pas appliquer de couche de vernis sur les decals.



